

9 JOURS POUR RETAPER UN TRAFIC



BON C'EST DÉCIDÉ, CET HIVER, JE REFAIS MON TRAFIC ! APRÈS 4 ANS D'UTILISATION AVEC JUSTE UNE PLANCHE ET DES MOUSSES POSÉES À MI-HAUTEUR EN GUISE DE LIT ET TOUTES LES AFFAIRES RANGÉES DANS DES CAISSES INDUSTRIELLES EN PLASTIQUE BLEU, NOUS SAVONS CE QUE NOUS VOULONS ET CE QUE NOUS NE VOULONS PAS.

TEXTES ET PHOTOS : PHILIPPE LAHURE



Je vous entends d'ici, celui-là, il veut le beurre, l'argent du beurre et le sourire de la crémière. Eh bien oui, mais on est tous les mêmes ! Pour arriver à ce budget, il faut dire que depuis 4 ans, à chaque fois que je trouve quelque chose d'intéressant en vue de rénover mon trafic, je le récupère et le stocke. Les brocantes, le site « Le bon coin », les casses autos ou bateaux, les déchèteries n'ont plus de secret pour moi.

Un croquis dessiné à la va-vite sur une feuille volante et c'est parti, le reste, je l'ai dans la tête. De toute manière, ce qui déterminera les côtes, c'est le frigo. Des heures à chercher sur internet, à faire fonctionner mon réseau... Rien, enfin si, mais les premiers prix sont à 700€. De plus, d'occasion, les dimensions sont hors normes pour moi. J'étais même près à le faire moi-même, un groupe froid de récupération, un peu de fibre de verre, de résine et hop ! Et, au détour d'une page internet, je trouve un frigo 48L 12V/220V ROBBY à 134€, je le commande. Il fait 50x50x50, c'est donc lui que je place au centre des portes à l'arrière du camion et de lui découlera toutes les autres côtes.

Dans mon croquis, le frigo est au centre, le bloc évier est à droite et l'espace cuisson est à gauche. Pour le bloc évier, ce sera un bidon de 20L, une micro pompe à immersion 12V récupérée dans une « casse » bateau. Je veux un évier inox encastré. Ce que je trouve ne me convient pas, trop grand, trop cher. Pas de problème, GIFI (des idées de génie) vend un joli saladier inox avec un petit rebord. Un trou au fond, un siphon qu'il me reste de la rénovation de ma maison et j'ai mon évier inox encastré pour 3,5€, qui dit mieux !!!??? Le montage est fait, mais tout l'ensemble doit être accessible de l'extérieur, je monte donc le tout sur deux glissières à roulement à bille récupéré il y a 3 ou 4 ans dans une usine qui fermait, (coût neuf sur internet 130€/pce) L'idée est bonne, mais avec 20 Kg dedans et une personne faisant la vaisselle... j'ai un peu peur du flambage des rails, je décide donc de mettre 2 tubes de renvoi fixés sur le bloc évier et qui reposent sur le plancher du camion en position ouvert. Essai fait en charge : cela fonctionne, je valide et réalise le montage définitif.

Pour le gaz, pas trop de soucis : je fixe la plaque sur une planche de CP, le tout coulissera par frottement, un peu de paraffine entre les deux et le tour est joué. Le même système de renvoi de charges sera adopté, comme pour

LE CAHIER DES CHARGES

Notre cahier des charges est assez simple :

- Ne pas changer de véhicule : un trafic c'est pratique, ça passe partout, c'est assez discret, ça consomme peu (7,5l/100km) et demande un faible entretien.
- Pouvoir dormir à 3, Maëlys notre fille de 6 ans, ma femme et moi.
- Ne plus rien décharger (ou si peu).
- Pouvoir prendre mon petit déjeuner sans être dans l'habitacle et réveiller ces dames (je suis un lève-tôt).
- Avoir 3-4 jours d'autonomie.
- Ne plus se doucher en se cachant derrière un arbre avec l'un de nous qui guette les éventuelles arrivées d'imprévu (rigolez pas, c'est un sport !).
- Et enfin dernier point indispensable pour moi, pouvoir recharger les batteries de mes appareils photos et de mon ordinateur quand je suis en reportage.
- Le tout pour 1000€.



l'évier. Je laisse vide le dessous, cela me servira de stockage pour la bouteille de gaz, les sièges de camping et deux trois bricoles que l'on ne sait jamais où mettre. Je ferme la hauteur restante, avec d'un côté des rangements pour la vaisselle et de l'autre une simple planche qui me servira de fond à l'étagère intérieure pour nos effets personnels. La douche est une douche solaire souple, posée sur le toit du camion. Elle chauffe en ¾ heures et on se douche tous les trois sans problème. Un carré de teck nous sert pour avoir les pieds au propre et cette année on achètera une tente girafe du magasin « à fond la forme » (39,95€) on se douchera plus tout nu dans la nature. Et la pollution vous allez me dire ! Quand on voyage comme cela, on achète que des produits et des savons bios.

ON A TOUS DU TÉFLON DANS NOS CUISINES

Derrière le frigo il reste une petite place, et comble de chance, c'est l'encombrement des WC chimiques. Le dessus du bloc AR me sert de support au lit, qui cette fois sera un vrai sommier à lattes (clic-clac) acheté sur « le bon coin » (10€), un autre récupéré à la déchèterie me servira à doubler les lattes, j'aime les sommiers fermes

et je ne fais pas la taille mannequin... le matelas en mousse sera acheté neuf dans un grand magasin bleu suédois (50€). L'autre côté du lit est supporté par une grande caisse en CP récupérée de la première version d'aménagement de mon trafic. Le tout maintenant doit coulisser pour passer de la position assise à la position lit. Je démonte tout le superflu : ressorts, sous bassement et laisse juste les charnières d'articulation. Quelques heures de réflexions et la solution est trouvée : le lit glissera par frottement sur le CP et pour ne rien abîmer, je fixe 4 tampons en téflon. Vous allez me dire « mais où a-t-il trouvé du téflon encore ? » On en a tous dans nos cuisines, ces fameuses planches à découper blanches. Alors n'allez pas voler celle de votre femme, elle va râler. En tout cas, la mienne l'a fait, et j'ai dû retourner chez les suédois. Deux clavettes bloquent le clic-clac en position ouvert ou fermé.

On récapitule pour ceux qui n'ont pas tout suivi. La cuisine c'est fait, les étagères c'est fait, le lit ok... A non, il me manque une place pour ma « pépette ». Là, pas trop de problème, je reprends le même système que ma première version d'aménagement : deux échelles d'aluminium coincées entre les portières avant et les sièges et un hamac en toile qui passe au-dessus du volant. Ce procédé a fait ses preuves depuis 4 ans, pourquoi changer ?

LA PARTIE ÉLECTRICITÉ

Il faut que j'alimente mon frigo. J'opte pour une batterie voiture glissée sous le siège, elle sera rechargée par l'alternateur du trafic et pour éviter que le camion ne tire dessus, une diode est mise entre l'alternateur et la batterie additionnelle. Il me reste à charger mes appareils photos, l'ordinateur et la pompe évier. Je veux mettre un panneau solaire, mais entre le panneau, le régulateur de charge, la batterie charge lente et le transformateur 12V => 220V, je vais carrément exploser mon budget.

Après quelques recherches sur internet, je tombe sur l'EcoSource de chez Far Tool. Le système me plaît bien, panneau solaire, batterie, transformateur, il est complet et pour un encombrement réduit. Après quelques échanges de mails et de téléphone pour exposer mes besoins, Mr Nicolas Persyn me dirige sur l'EcoSource avec un panneau de 30W. En plus, il y a 2 lampes LED avec un fil assez long afin de nous éclairer lors des petites soirées au calme. Ces dernières vont être modifiées : j'ai fixé deux gros tampons caoutchoutés et aimantés, récupérés dans une casse (ils servaient à fixer des gyrophares sur le toit des voitures). Ainsi, je peux installer mes lampes sur la carrosserie de mon Trafic sans abîmer la peinture. J'installe donc mon réseau électrique. Un tableau à fusible de bateau sera ma centrale. Je ramène donc tous mes consommateurs, frigo, lumière extérieure (lampe de mât achetée sur une brocante 5€), pompe évier, liseuses intérieurs (trouvées sur « le bon coin » 10€/pce). Je sors deux fils de l'EcoSource (attention cette opération fait sauter ma garantie, mais je prends le risque). Mais, pour la protéger, je mets en sortie une diode pour être sûr et certain de ne lui envoyer aucun autre courant que celui du panneau. Une prise 220V vient compléter mon installation. Quand on fait une halte dans un camping, c'est toujours agréable de se brancher sur le secteur.

CONCLUSION

Pour le moment, les solutions adoptées sont bonnes pour nous. L'EcoSource remplit ses fonctions, le frigo consomme un peu trop, mais comme on fait que de l'itinérant, cela ne dérange pas trop, l'alternateur remplit sa fonction. Nos étagères manquent d'un filet anti roulis et nos petites affaires ont tendance à se balader. On va également réfléchir à un auvent arrière pour nous protéger quand le soleil est au zénith. Pour la douche, on a pris un bidon de 20L d'eau supplémentaire. Nous sommes vraiment satisfaits de notre Trafic. Pour faire du « sauvage » rien de tel, et dans les villes nous pouvons circuler sans aucun souci.



LE BUDGET FINAL

- EcoSource 259 €
- Panneau 30W 159 €
- Lampes LED 62 €
- Batterie voiture 56,95 €
- Consommable 200 €
- Tableau occasion 40 €
- Liseuse occasion 20 €
- Evier 3,5 €
- Frigo 134 €
- 4 planches CP de 8mm 120 €
- Tente girafe pour la douche 39,95 €
- Mousse clic-clac 50 €

TOTAL 1144,40 €
9 jours de travail à deux.

